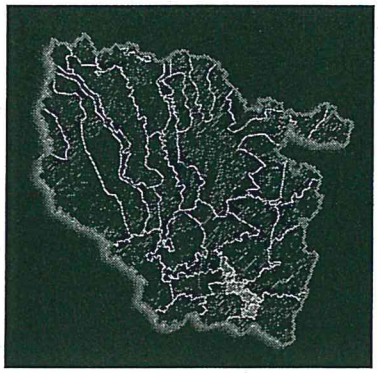
7.2 La vallée de la Moselle, autour d'Epinal (6b)



7.2.1 Caractéristiques paysagères et sources de production d'aménités

- Eléments paysagers typiques, sources de biodiversité ou de continuité écologique

Longue vallée bien lisible qui traverse l'ensemble du département des Vosges, du Nord au Sud. Vallée à fond plat, mais aux versants abrupts.
Caractère rural sauvegardé.
Au Nord, la vallée est dissymétrique, large et ouverte, constituée d'amples terrasses. L'urbanisation et les voies de communication s'étalent largement sur les terrasses inférieures ; les terrasses supérieures sont boisées.
Au Sud, des coteaux brisés, au relief marqué, encadrent une vallée couloir. L'urbanisation se concentre entre la rivière et le pied des coteaux en relation avec les voies de communication. L'agglomération d'Epinal occupe toute la largeur de la vallée. Les prairies, peupleraies et enfrichements d'aulnes et de saules occupent les fonds ; chênaies et hêtraies sont installées sur les versants, le versant Ouest étant le plus forestier.
La maîtrise de l'urbanisation dans la vallée est l'enjeu majeur.

- Enjeux biodiversité

Problématique de mitage de la vallée de la Moselle par l'urbanisation.
Boisements forestiers importants
Faible représentativité des zones prairiales

- Eléments du patrimoine et/ou producteurs d'aménités, sources de biodiversité ou de continuité écologique

La vallée de la Moselle, dans les Vosges, fait partie des paysages urbains ou rurbains soumis à de fortes pressions de développement. Les enjeux paysagers y sont importants et liés à la bonne intégration de l'urbanisation dans son environnement paysager; enjeu d'autant plus fort que ce secteur concerne un grand nombre d'habitants.
Autour d'Epinal, les forêts domaniales sont très fréquentées.
Sept sites inscrits et un site classé, à vocation historique ou urbaine, sont recensés dans cette unité paysagère. Toutefois, ils ne participent pas à la trame verte et bleue mais sont un atout culturel pour le cadre de vie.
L'urbanisation de la vallée induit un grand nombre d'infrastructures routières et donc des zones de calme moins nombreuses. Seulement 80% du territoire de cette unité paysagère est en zone de calme.

7.2.2 Trame verte et bleue

Faible importance surfacique des zones nodales (≈5% de la surface de l'unité paysagère)
Milieux structurants forestiers dominants (≈75% de la surface de l'unité paysagère)
Forte urbanisation de la vallée
Milieux structurants ouverts dans la vallée et sur les versants
A l'exception des zones urbanisées en fond de vallée, toute l'unité est couverte de milieux favorables aux continuités écologiques.
Trame bleue bien représentée avec la Moselle et sa plaine inondable, bien qu'une partie ait disparu sous l'urbanisation.

7.2.3 Infrastructures et obstacles

- RN57, RN66
- RD11, RD157, RD166,
- réseau ferroviaire
- agglomérations d'Epinal et Remiremont

7.2.4 Mesures pour conserver ou restaurer les corridors

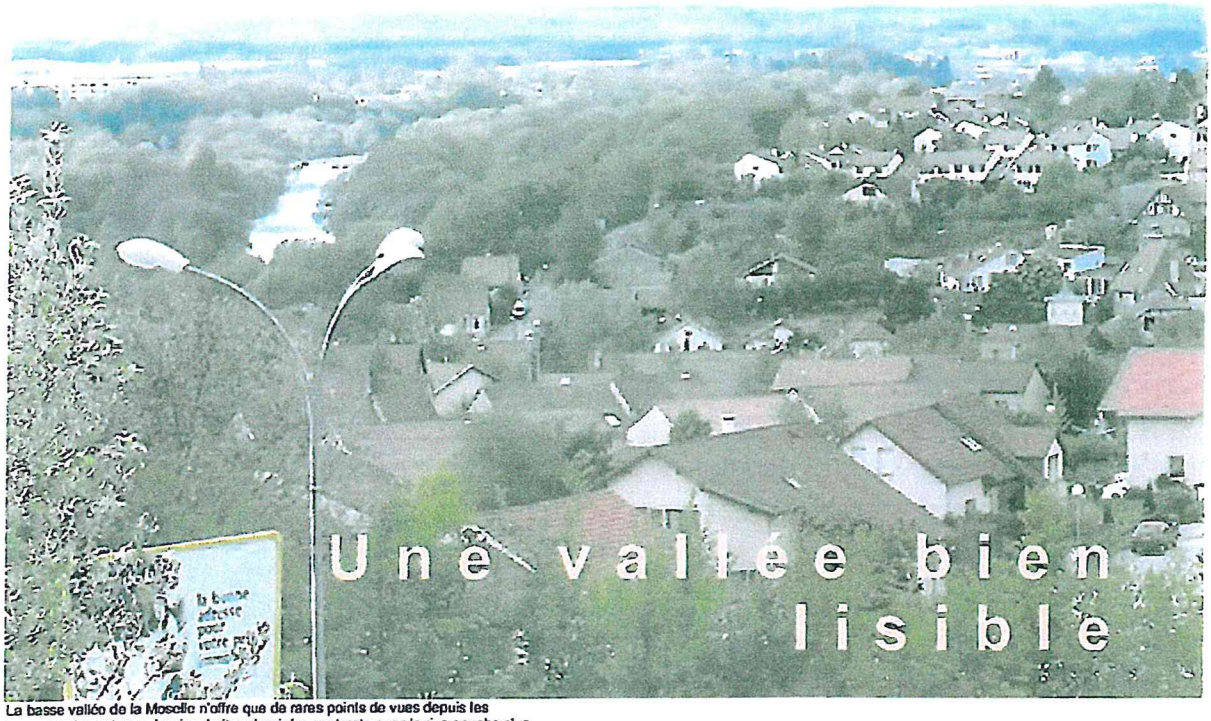
Limiter l'expansion urbaine et péri-urbaine (ZAC, lotissements, etc.)

7.2.5 Connaissances à améliorer dans le cadre de la transcription dans les documents de planification et d'urbanisme

Cartographie des prairies alluviales résiduelles en vallée de la Moselle

7.2.6 Indicateurs de suivi

	Unité	Données 2009
Critère écologique		
Surface des zones nodales	ha	1 510
Critère paysager		
Paysage remarquable de Lorraine	Identifiant	aucun
Nb de sites inscrits et/ou classés	Nb	8
Nb de territoires concernés par une démarche paysagère	Nb	0
Critère social		
Ratio de résidences secondaires pour 100 habitants permanents	%	0
Agriculture à Haute Valeur Naturelle (HVN)	Nb communes	2
Fréquentation des forêts domaniales	*Qualitatif*	Fréquentation forte et moyenne



Une vallée bien lisible

La basse vallée de la Moselle n'offre que de rares points de vues depuis les terrasses des coteaux. La rive droite urbanisée contraste avec la rive gauche plus rurale. Epinal

La Moselle traverse la totalité du département du nord-ouest au sud-est. Elle crée une longue vallée, formant une coupure bien marquée qui délimite des paysages aux caractéristiques différentes, une fois les coteaux franchis.

Du sud au nord, du granit au calcaire

Une ambiance montagnarde s'impose dans la haute vallée. Les coteaux boisés accentués structurent fortement la vallée et encadrent son fond plus restreint. La basse vallée traverse des roches calcaires : la vallée s'élargit et les coteaux s'adoucissent, ne laissant que plus rarement percevoir la rivière.

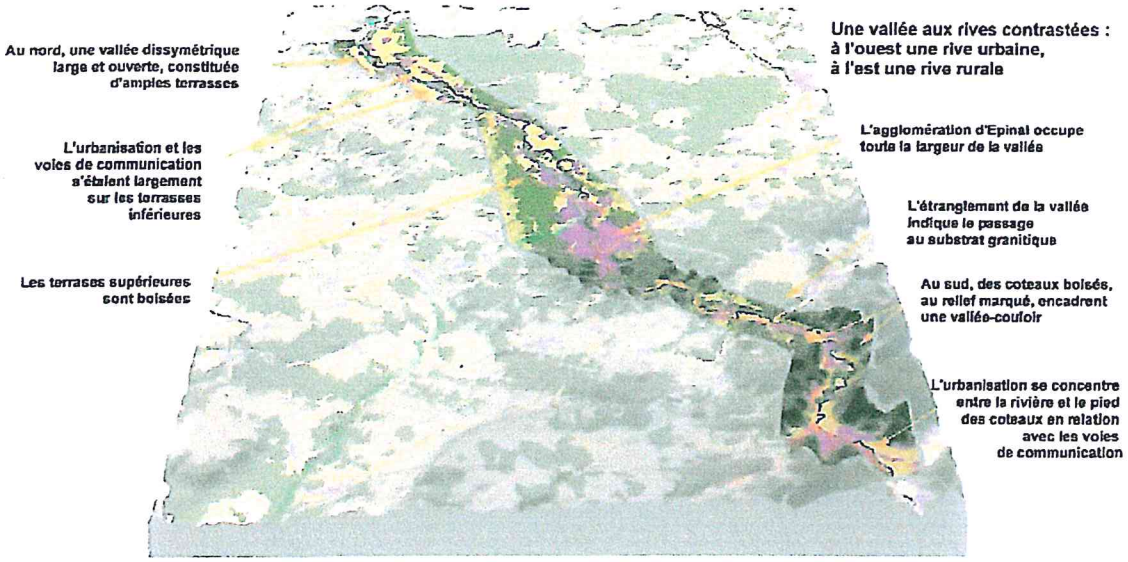
La haute vallée forme une vallée encaissée à fond plat. Saint-Nabord

Une vallée aux rives contrastées

Les axes de communication concentrés sur la rive ouest (rivière, canal, voie ferrée, RD 157, RN 57) exercent une forte attraction, ce qui entraîne des ambiances radicalement contrastées entre les deux rives.

La rive ouest laisse très peu de vues sur la Moselle ; elle apparaît comme une longue conurbation qui concentre les usines et les zones d'habitat à proximité des routes et du canal. La rive est, la plus agricole, offre davantage de contacts avec la Moselle. Des coupures non urbanisées perdurent entre les villages.

En savoir plus



Une longue vallée bien lisible qui traverse l'ensemble du département du nord au sud

Les enjeux paysagers dans la vallée de la Moselle

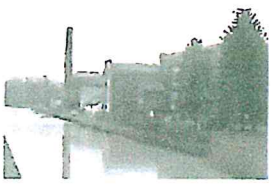
Maîtriser le développement urbain

Une urbanisation disparate se juxtapose dans la vallée de la Moselle : centres anciens, usines, maisons ouvrières, quartiers pavillonnaires, bâtiments d'activités. Cette disparité nécessite une démarche de renouvellement urbain concerté afin de créer des liens entre les différentes parties de la commune.

Charmes

Qualifier les zones d'activités

La vallée de la Moselle comporte un grand nombre d'activités qui se sont implantées au fil de la vallée, près du canal, ou à proximité de la RN 57. Ces implantations dessinent un ensemble hétéroclite sans qualité paysagère. Plusieurs sites industriels anciens, aujourd'hui délaissés, pourraient faire l'objet d'une requalification.



Vincey

Préserver des espaces de respiration

L'urbanisation désordonnée dans la vallée de la Moselle crée des portions de territoire oscillant entre rural et urbain, où le paysage peu organisé est banalisé. La présence d'espaces agricoles au fil de la vallée est nécessaire afin de fournir un cadre de vie de qualité pour la forte densité de population du secteur.

Epinal

Mettre en valeur les itinéraires

Les voies de communications à fort trafic (RN 57, RD 157, voie ferrée) nécessiteraient un aménagement plus soigné de leurs abords. Les routes secondaires permettant la découverte plus fine des paysages de la vallée méritent une attention particulière.

Saint-Nabord